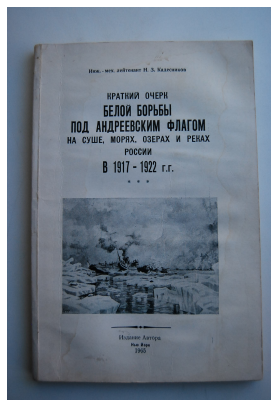
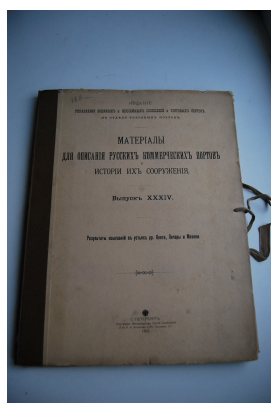


## Транспорт: водный



Краткий очерк белой борьбы под Андреевским флагом на суше, морях, озерах и реках России в 1917-1922 г.г.
Автор: Кадесников Н.З.
Место издания: Нью-Йорк
Издательство: Издание автора
Год издания: 1965
Страниц: 108, [2] с., 6 л. ил.
Переплет: Мягкая издательская обложка,
Формат: Формат 23,5x15,5 см.
Состояние: Хорошее, имеются следы подмочки.
Из аннотация Андрея Савина: Первое издание. Тираж 500 экз. С 6 редчайшими фотографиями эпохи на отдельных листах. Отпечатано на плотной бумаге высокого качества. Содержание: На Балтийском море. - На Дону. - На Черном и Азовском морях. - Моряки на Северо-Западном фронте. - Северный фронт. - Онежская озерная флотилия. - На Каспийском море в 1918-19 гг. - На Волге, Каме и Сибирских реках. - Гардемарины на Дальнем Востоке. - Сибирская флотилия в водах Дальнего Востока 1921-1922 гг. - Крымская эвакуация. - Реорганизация флота в эскадру. - Бизерта. - Морской корпус. - Храм памятник. - Список использованной литературы и архивных материалов. Труд был составлен на основании некоторых сохранившихся частных архивов, описаний отдельных эпизодов в русской зарубежной морской печати и воспоминаний участников. Николай Зотикович Кадесников (1895-1971) - активный участник Белой борьбы с первых дней февральской революции до эвакуации из Крыма, инженер-механик, лейтенант Русского императорского флота, педагог. С прекрасным предисловием известного русского писателя И.С.Шмелева. Богатый документальный материал (неизвестный и нигде больше не опубликованный): манифест Верховного правителя адмирала Колчака от 18-го ноября 1918 г., списки личного состава, приказы и резолюции командования флотом. Первый и (единственный) опыт связать в одно неразрывное целое действия отдельных Белых флотилий, самостоятельно возникших по всем окраинам взабаламученной Российской Империи в период Гражданской войны. Ценнейшие и неизученные пока материалы по истории гражданской войны в России. Исключительная редкость, книга не поступала в широкую продажу.
12000.00 руб.



Материалы для описания русских коммерческих портов и истории их сооружения. Выпуск XXXIV.
Результаты изысканий в устьях рр. Онеги, Печоры и Мезени.
Место издания: С-Пб
Издательство: Издание Управления водяных и шоссейных сообщений и торговых портов.
Год издания: 1902
Страниц: 27 с., 11 л. карт., схем
Переплет: Картонная издательская папка.
Формат: Формат 28,5x37 см.
Состояние: Очень хорошее.
Авторы отчетов - инженеры В.Надпорожский, В.Кирпичников, С.Кирпичников. Издание содержит много больших раскладывающихся цветных карт.
12000.00 руб.



Столетняя годовщина прибытия русских эскадр в Америку. 1863-1963.
Серия: Зарубежные записки. № 1 за 1963 г. Под редакцией профессора В.П.Петрова.
Место издания: Вашингтон
Издательство: Издание Виктора Камкина
Год издания: 1963
Страниц: 83, [4] с., 7 л. ил.
Переплет: Твердый владельческий переплет эпохи издания, сохранена лицевая часть издательской обложки.
Формат: Формат 21,5x15,5 см.
Состояние: Очень хорошее.
<p>Сборник содержит три работы, посвященные истории появления русских эскадр в Америке в 1863 г. Появление в разгар гражданской войны в США русских кораблей в Нью-Йорке и Сан-Франциско произвело в США настоящую сенсацию. Осенью 1863 г. американские газеты (New York Times, New York Herald, New York Daily Tribune, Daily Alta California, Harper's Weekly, National Intelligencer etc.) пестрели многочисленными статьями, рисунками, объявлениями о торжественных манифестациях, приемах и обедах в честь русских моряков. Никогда ранее Россия, ее политика, роль в мире и особенно ее отношения с США не привлекали столь пристального внимания американской общественности. Американская печать обычно отличается большим разнообразием мнений. На этот раз почти единодушно влиятельные газеты Союза приветствовали появление русских военных кораблей в американских водах. До сих пор существует несколько версий появления двух русских эскадр в американских водах. Русское правительство держало в секрете истинные причины этого события. Главный эффект этого события - отказ Англии от прямой поддержки Южных Штатов. То есть русские военные корабли оказали несомненное влияние на исход гражданской войны в США.</p>
9000.00 руб.